

Sujet : Refonte de notre réseau d'exposition

De : AMCF78 <info@amcf78.eu>

Date : 25/05/2026, 08:19

Pour : olivier.casse@laposte.net



*Par l'équipe **AMCF78***

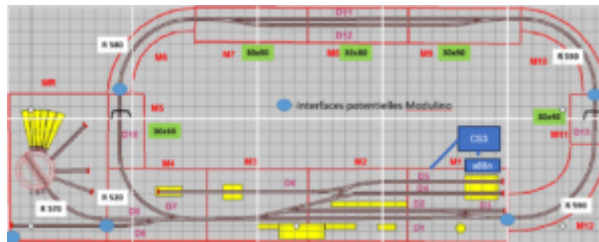
Refonte de notre réseau d'exposition

Afin de participer les 20 et 21 mars 2027 à l'exposition organisée par nos amis du Club Le Train d'Enfer de Franconville (95), nous avons décidé d'y présenter notre DIORAMA 2.0 pour lequel le chantier d'amélioration est entamé:

- Le bouclage permettant la circulation sur une voie de parade d'un convoi court, tel un autorail
- Une voie de stationnement pour un convoi alternatif
- Le changement des aiguilles qui étaient non motorisées ou motorisables pour la plupart
- Le changement des coupons de voie insuffisamment bien dessinés
- La mise à nu (on ôte le ballast) jusqu'au liège avant de poser les nouvelles voies
- La mise "aux normes" du câblage



La compatibilité Modulino sera assurée avec deux interfaces à cette norme, l'alimentation sera 'purement DCC', le réseau pourra être automatisable par pilotage avec une centrale CS3 de Marklin, il bénéficiera d'une signalisation opérationnelle.



Les trois modules historiques construits au démarrage au Club en période COVID seront profondément transformés, tout en conservant leur tracé à 90%. Le quatrième module ajouté il y a 3 ans est complètement changé pour permettre le rebouclage, la connexion avec le nouveau module supportant la rotonde et une interface Modulino, rien que ça !

Ces interfaces Modulinos permettront la connexion avec des modules d'autres Clubs !

Ce réseau aura un double rôle :

- 1) Être présenté dans les expositions où nous participerons en attendant la disponibilité du grand réseau modulaire...mais c'est une autre histoire.
- 2) Être utilisé pour effectuer des circulations plus régulières lors des séances du samedi.



A suivre...

Ferrovaiement vôtre !

Bulletin: [Annuler votre abonnement](#) | [Gérer votre abonnement](#) | [Voir en ligne](#)