

Sujet : Un nouvel atelier planifié !

De : AMCF78 <info@amcf78.eu>

Date : 06/04/2026, 08:53

Pour : olivier.casse@laposte.net



Vous êtes passionnés de Trains miniatures ou de Trains réels, c'est ici que ça se passe !

Par l'équipe **AMCF78**

Atelier ligne de train

Pour ceux qui suivent régulièrement notre chaine **YouTube** (plus de 1 000 abonnés !) nous avons initié une série d'ateliers sur l'amélioration & transformation de matériel roulant: *numérisation (ajout d'un décodeur DCC), éclairage intérieur, feux de fin de convoi...* cela fait déjà une année...

Nous avons annoncé à plusieurs reprises d'aborder le sujet « ligne de train » ou comment éclairer l'intérieur d'une rame complète avec feux de fin de convoi...mais évidemment pas question d'alimenter en permanence, non, nous proposons d'allumer ou d'éteindre l'éclairage intérieur et les feux de fin de convoi (indépendamment) par la centrale DCC. Pourquoi ?

En premier lieu par souci de réalisme, car voir des rames allumées en permanence, à qui passe encore, mais sur une voie de garage cela n'est pas forcément désirable.

Ensuite l'aspect consommation est également important car à force de cumuler des dizaines de mA, on arrive, sur de grands réseaux, rapidement à parler en Ampères !





Donc l'aspect économique est donc important et comme vous le verrez la technologie choisie (attelages magnétiques conducteurs) permet d'économiser l'ajout dans *chaque* voiture d'un ensemble pont de diodes/condensateurs et des lamelles de captage de courant: la cerise sur le gâteau !

Nous vous donnons donc rendez-vous très bientôt sur nos différents réseaux sociaux pour illustrer ce projet qui vous le verrez, finalement, simplifie l'éclairage de vos rames composées quasi en permanence

A suivre...

Ferroviairement vôtre !

Bulletin: [Annuler votre abonnement](#) | [Gérer votre abonnement](#) | [Voir en ligne](#)