

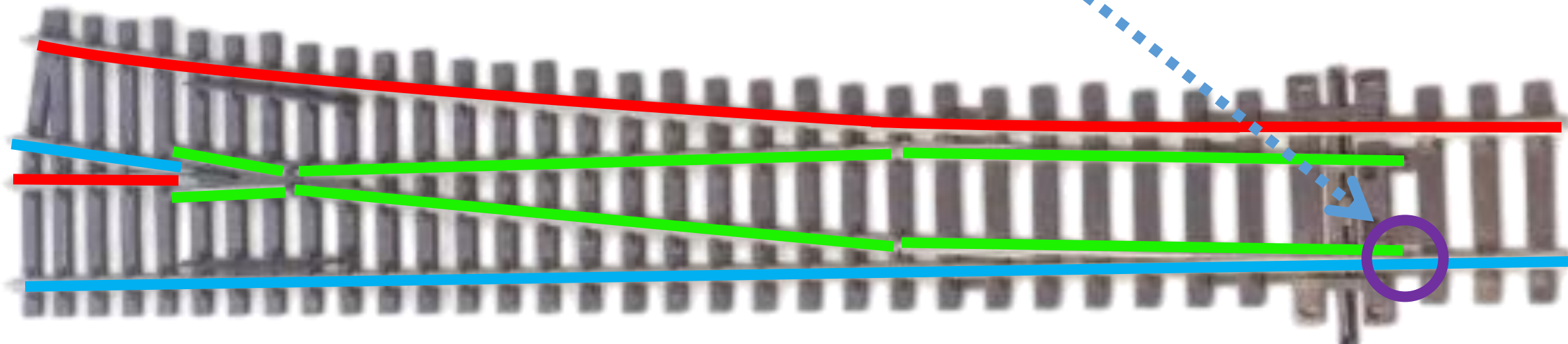
Réalimentation Aiguilles PECO Insulfrog et Electrofrog

Mis à jour le 7 décembre 2025 – Olivier

PECO ELECTROFROG

Problématique de continuité électrique sur les parties mobiles

- La polarité des rails en vert provient du contact mécanique des parties mobiles, ici en position déviée.
- Lors de la patine, des traces de peinture existent et l'appui non franc ne suffit pas toujours à véhiculer le courant nécessaire.

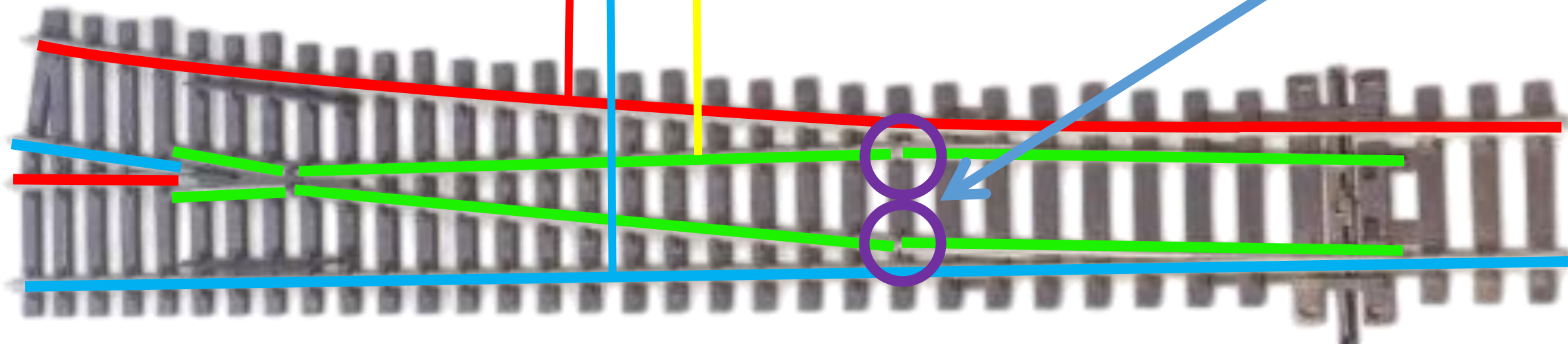


PECO ELECTROFROG

Continuité électrique fiabilisée

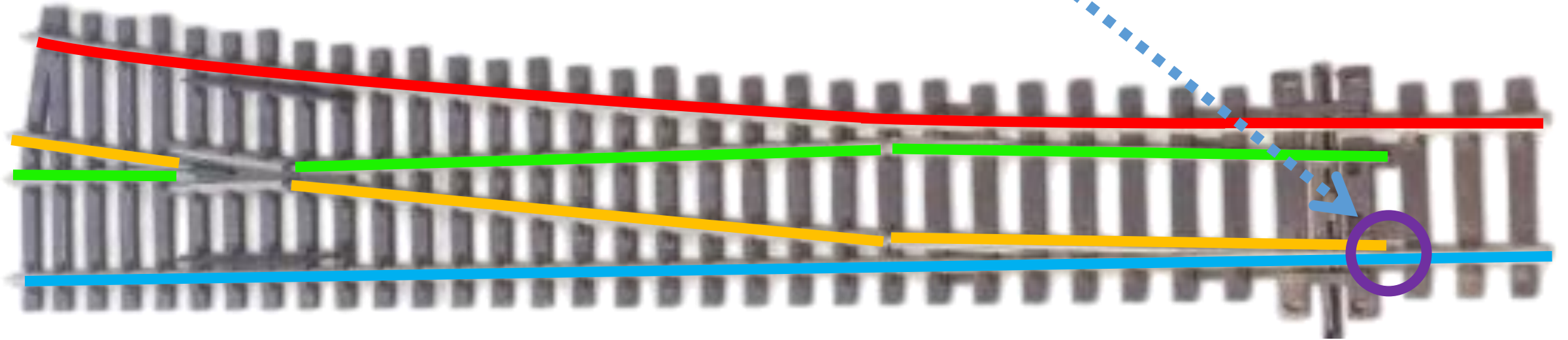


Une soudure est faite sur la partie centrale
FIXE reliée à celle mobile par un axe pivot



PECO INSULFROG Problématique de continuité électrique sur les parties mobiles

- La polarité des rails en vert provient du contact mécanique des parties mobiles, ici en position déviée.
- Lors de la patine, des traces de peinture existent et l'appui non franc ne suffit pas toujours à véhiculer le courant nécessaire.



PECO INSULFROG

Continuité électrique fiabilisée



Une soudure est faite sur les 2 parties centrales
FIXES reliées à celle mobile par axe pivot

