

AMCF MAG



LA REVUE DE L'ASSOCIATION MODELISME ET CULTURE FERROVIPATHES

DECOUVRIR

Le Musée du Tacot de Cléron

TRAINS REELS

Rencontre avec Michel M.

Chef de Gare de Villefort (Lozère)

4,00 €



MODELISME

Rail Expo Dreux 2022

TECHNIQUE

Débuter dans la patine du parc roulant

Soutenez-nous !

EXTRAITS DU TRIMESTRIEL N° 7 — DECEMBRE 2022

Edito

« De très bonnes fêtes à toutes et tous !! »



Chers Lecteurs,

Et oui, chers amis ferrovipathes, vous voici déjà en possession du quatrième trimestriel de l'année 2022. Incroyable comme le temps passe vite... à croire que lui aussi a été réduit au 1/87ème !

Cette année aura encore été riche en événements.

Comme vous le découvrirez dans notre rubrique les « News de l'asso », l'avancée des travaux sur le réseau de notre association vont bon train (oui je sais, on aurait pu l'éviter celle-là !). Que ce soit la menuiserie ou la partie électronique, les résultats sont là. Rappelons-nous que le plan de voie a été validé il y a seulement un an !

En ce qui concerne la problématique des locaux, l'obtention d'un espace de rangements en avril 2022 marque un tournant significatif dans nos activités. Fini le transport des modules chacun chez soi, nous pouvons dorénavant stocker le résultat de nos travaux sur place dans un espace dédié de la salle Blaise Cendrars. Encore un grand merci à la mairie du Tremblay!

Nous avons encore cette année participé à de nombreuses manifestations (Saint-Gilles au Tremblay, Forums des Associations, Journées du patrimoine à Pacy sur Eure, Marché de Noël, ...), à chaque fois une occasion bien agréable de partager avec les nombreux visiteurs et de faire connaître l'AMCF.

Que dire de nos 2 groupes Facebook et de notre chaîne YouTube où le nombre d'abonnés ne cesse de croître. Profitons de cet

édito pour remercier les nombreux contributeurs car c'est bien grâce à eux que le con

tenu intéresse le plus grand nombre. Tous les profils peuvent intervenir, du débutant au modélistes chevronnés, sans oublier les « mémoires vivantes » du train réel, et tout cela sans jugement, sans entraves... un grand merci à vous tous.

Vous allez le découvrir dans ce numéro, nos liens avec le CFVE (Chemin de Fer de la Vallée de l'Eure) se renforcent. L'année 2023 sera marquée par un événement sans précédent pour notre association avec l'animation d'un salon du modélisme en septembre de l'année prochaine à l'occasion des 30 ans du CFVE.

Ce nouveau numéro est encore une fois l'occasion pour nous de vous faire partager nos nouvelles découvertes avec notamment le musée du Tacot mis à l'honneur dans un article rédigé par Clément Valette, un de nos membres. C'est une immense fierté et un énorme plaisir que nos membres contribuent activement à la rédaction de ce magazine.

Et puis, dans ce numéro, nous avons le plaisir d'accueillir, parmi nos rédacteurs, Jean-Emmanuel Nicolau-Bergeret, qui nous propose un article technique sur la patine du matériel roulant. Sans être membre de l'AMCF, Jean-Emmanuel, dit Manu, intervient régulièrement sur notre groupe Modélisme et son site « letraindemanu.fr » est une vraie mine d'or, il regorge de tutos, de conseils, de reportages, n'hésitez surtout pas à le consulter. Merci sincèrement Manu !

Pour finir, nous vous souhaitons de très bonnes fêtes de fin d'année.



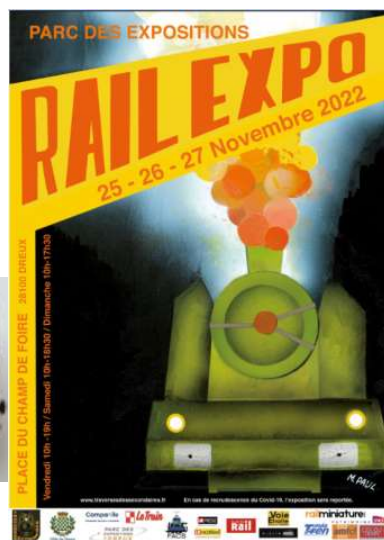
Sommaire



P. 6



P. 29



P. 23

P. 14

LES NEWS DE L'ASSOCIATION

Alors cette fin de saison ?

Page 4

TRAIN REEL

Rencontre avec Michel M., Chef de Gare de Villefort

Page 6

MODELISME

Rail Expo Dreux 2022

Page 14

DECOUVRIR

Le Musée du Tacot de Cléron

Page 23

TECHNIQUE

Débuter dans la patine du parc roulant

Page 29



L'envoi des textes ou des photos implique l'accord des auteurs pour une reproduction libre. Les documents insérés ou non ne pourront être rendus sauf accord préalable. Les articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. AMCF n'accepte aucune forme de publicité rédactionnelle. Les marques citées le sont dans un seul but d'information. Leur mention ne fait l'objet d'aucune rémunération et est choisie librement par AMCF. Copyright AMCF 2021. Toute reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, des pages de la présente publication, faite sans autorisation d'AMCF est illicite et constitue une contrefaçon. Seules sont autorisées d'une part, les reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective, et d'autre part, les analyses et courtes citations justifiées par le caractère scientifique ou d'information dans l'œuvre dans laquelle elles sont incorporées (loi du 11 mars 1957, art. 40 et 4, et Code Pénal, art. 425.)

AMCF MAG - La revue de l'Association

MODELISME ET CULTURE FERROVIPATHES

Revue Fondée en 2021 - tous droits réservés

Directeur de la Publication et de la Rédaction :

Loïck HUGELIN

Ont collaboré à ce numéro :

Catherine et Jean-Pierre OSSET

Clément VALETTE

Jean-Emmanuel NICOLAU BERGERET

AMCF - 17 rue du Général de Gaulle -

78490 Le Tremblay Sur Mauldre



Alors cette fin de saison ?



de celui-ci en plus du pilotage coté modules de façades, on va en reparler d'ici quelques lignes !

Et coté Arduino, ça avance aussi ?

Là aussi, on a pas chômé. La partie processing est totalement développée et votre serviteur a mis au point une version qui permettra aussi bien de pilo-



ter le réseau face aux modules de façades aussi bien que depuis le centre du réseau.

Ben oui, c'est bête hein, mais en fonction de la position par rapport au réseau, on a pas la même vision du plan de voie, ni la même perception de certains appareils de voie, plus particulièrement les TJD (traversées jonction double). Du coup, nous avons adapté le TCO numérique pour qu'il autorise les 2 modes de pilotage, en revanche la partie Arduino (code) reste unique.

Ça bricole dur !

Ouf ! Nous arrivons à la fin de la fastidieuse construction des modules. La surface au sol du réseau est de 8m30 x 2m, un beau bébé qui occupe une grande partie de la salle Blaise Cendrars, locaux dans lesquels nous pratiquons notre passion tous les samedis après-midi. Nous avons abandonné, je vous le rappelle, les courbes « gouttières » au profit de véritables modules courbes (4 modules de 1m x 85 cm) que l'on voit au premier plan de cette photo, modules qui permettront de laisser libre court à notre imagination en terme de décor. Un viaduc en courbe est déjà prévu sur l'un de ceux-ci. Le tracé du plan de voie a déjà été reporté sur les modules de façade. (ndlr: Non, Dominique ne s'est pas mis au curling bâton !!).

L'espace central disponible (1m10) nous permet d'imaginer un pilotage du réseau depuis le centre



Un gros travail a également été produit sur les pupitres.

Ces pupitres sont au nombre de 2 et permettent chacun de piloter 2 voies. Le choix des commandes analogiques s'est porté sur des platines Gaudemaster. Le pupitre Voie 1 / Voie 2 contient la carte Arduino qui pilote le réseau via le bus I2C et le TCO numérique. Les tests menés sont concluants. A noter également, ce dispositif permet

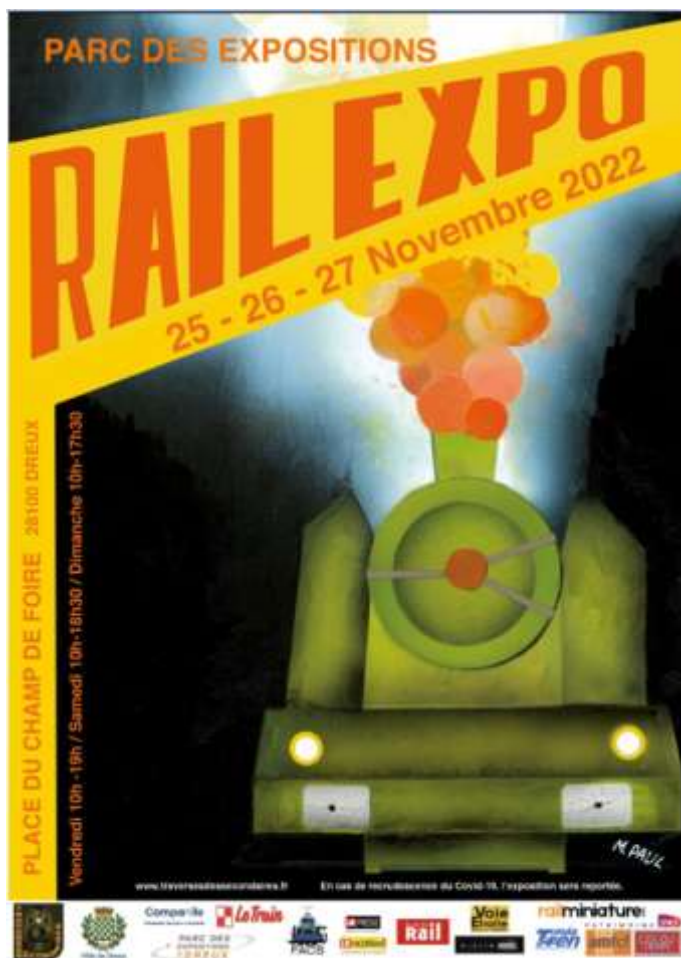


Rail Expo Dreux 2022

On n'allait pas manquer cet évènement, et cela pour plusieurs raisons. Premièrement, parce que les salons se font malheureusement trop rares et que l'édition précédente 2021 était une réussite totale (en plus après une période COVID interminable ...), et deuxièmement parce que cette super journée nous a permis de retrouver nombre d'exposants et de clubs qui seront présents **en septembre 2023 pour l'évènement Train à l'Eure** que nous organisons pour le compte du CFVE (Chemin de Fer de la Vallée de l'Eure) à Pacy sur Eure. Revenons en à RED2022 Imaginez, 115 exposants, 27 réseaux, bref il y avait de quoi faire et moyen d'en prendre plein les yeux !

Bon je vous le dis tout de suite, c'est pas facile de faire beaucoup de texte sur un article de ce type donc laissons une grande place à l'image et d'ailleurs en parlant d'image, notre journée à commencer par la récupération de notre ami **Thierry Pupier** à la gare de Dreux.

Et oui, le célèbre animateur de la chaîne **Aiguillages** était évidemment sur le coup et c'est avec grand plaisir



que nous avons été le chercher au 10h32 en provenance de Montparnasse en gare de Dreux.

Donc, en complément de cet article, préparez vous à savourer un ou 2 reportages de Thierry sur le sujet. Et en plus, si le montage a été concluant, on parlera de l'actu de l'AMCF puisqu'on a organisé un tourna-ge en plein salon (Ndlr: *Merci Thierry pour cette idée géniale*).

Allez c'est parti pour la visite, en compagnie de mes 2 compères de l'AMCF, Dominique RIBOULLEAU et Alain LAGORCE et nous commençons par le réseau de l'AMFI. L'Amicale des Modélistes Ferroviaires Indépendants, aujourd'hui présidée par Thierry Noiriel, a pour but de permettre aux amateurs isolés d'échan-ger sur différentes techniques, à toutes les échelles et sur toutes les pratiques du modélisme ferroviaire. Cette amicale est basée à Versailles dans les Yveli-nes mais compte des adhérents dans toute la Région Ile de France. Elle exposait un réseau modulaire HO de belle longueur. De mémoire, la particularité de cette association est qu'elle ne dispose pas de lo-caux « permanents » mais les nombreuses participa-

Passons maintenant au club Chartres Modélisme Ferroviaire. Accueil très chaleureux, comme à chaque rencontre, de la part de Gérard Delautre, son président, et de toute son équipe.

Cette année, le club n'a pas lésiné puisqu'il animait deux stands. Premier stand, avec le magnifique réseau « Berchères-Les-Pierres », réalisation de Paul Casolari, jeune membre du club. Souvenez-vous, on en a déjà parlé dans le numéro précédent du magazine, AMCF Mag 6, rappelons que ce réseau a fait la une de Loco Revue d'avril 2022.

Admirez cette vue en perspective avec un bon vieux VH Renault qui vient de passer en gare de Berchè-



res.

Un régal pour tous les amateurs d'ambiance champêtre. Pour notre part, nous avons déjà eu la chance de voir le très grand réseau du club « La Plaine de Beauce » lors d'une visite en avril à Chartres à l'Espace

Domino, mais Berchères n'était pas installé.

Il faut dire que ce jour là, Gérard et son équipe travaillaient sur l'éclairage à intégrer dans les casquettes des modules de Plaine de Beauce et que ce réseau fait déjà 6 mètres sur 7 environ.... L'espace Domino a beau être spacieux, c'est difficile d'y loger tout le